

Ultra High Performance Diesel Engine Oil SAE 10W-40

Syntetisk, högprestanda, dieselmotorolja med låg halt av sulfataska, fosfor och svavel (low SAPS-olja) utvecklad för Euro 4, Euro 5 och Euro 6 dieselmotorer. Passar till alla Euro 4 och Euro 5 dieselmotorer med dieselpartikelfilter (DPF) eller katalytiskt efterbehandlingssystem (t ex SCR) under alla slags driftsförhållanden. Används med fördel där motortillverkaren rekommenderar en högkvalitativ dieselmotorolja för förlängda bytesintervaller, där en kvalitet enligt någon av nedanstående kvalitetsnivåer krävs. Kan även användas i alla dieselmotorer som kräver en olja enligt kvalitet ACEA E4 (-99).

FÖRDELAR

- Minimerar igensättning av dieselpartikelfilter (DPF/CRT)
- Skyddar katalytiskt efterbehandlingssystem (SCR)
- Utmärkt skydd mot cylinder- och kamaxelslitage
- Ger minskade underhållskostnader genom långa bytesintervaller
- Utmärkt motorskydd vid kallstart - lägre slitage på

motorn

- Håller motorn ren från slam och sot, även under svåra driftsförhållanden

KVALITETSNIVÅ

- ACEA E9, E7, E6, E4 (-99)
- API CI-4
- MAN M3477
- MAN 3271-1
- MB 228.51
- MTU Typ 3 & MTU Typ 3.1
- Volvo VDS-3
- Scania Low Ash
- Mack EO-M Plus
- DAF HP-2
- Cummins CES 20076/20077
- Caterpillar ECF-1-a
- Renault VI RXD
- Renault VI RGD
- Volvo CNG
- MB 226.9
- Deutz DQC III-10 LA

TYPDATA

Densitet, 15°C, kg/m ³	860
Viskositet, cSt	
vid 40°C	96
vid 100°C	14,0
Viskositetsindex	149
Sulfataskhalt, vikt %	1,0
Flampunkt, °C	212
Lägsta flytttemperatur, °C	-30
Lägsta pumpbarhetstemperatur, °C	-24
TBN (basta), mg KOH/g	10

OKQ8 Smörjmedel

Säljstöd/Order Tel 020-88 88 00 Fax 08-28 16 69 order.smorjmedel@okq8.se
Teknisk Service & Utveckling Tel 08-506 805 40 produktteknik@okq8.se